

# Uchwała Nr XII/101/2007

## Rady Miejskiej w Rakoniewicach

### z dnia 5 listopada 2007r.

w sprawie: **określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) Rada Miejska w Rakoniewicach uchwala co następuje:

§ 1. 1. Ilekroć w uchwale użyto skrótu „DMC” rozumie się przez to „dopuszczalną masę całkowitą”.

2. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **546,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **721,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **876,00 zł**
  
- 2) od samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **525,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **700,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **855,00 zł**
  
- 3) od samochodu ciężarowego o **DMC równej lub wyższej niż 12 ton** – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe **określa załącznik nr 1** do niniejszej uchwały.
  
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego **przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** wyprodukowanych :
  - a) do dnia 31 grudnia 2002 roku: **845,00 zł**
  - b) po dniu 31 grudnia 2002 roku: **825,00 zł**

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o **DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.**
- 6) od przyczepy lub naczepy, **które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton** z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji:
- |   |                  |
|---|------------------|
| a) wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 2002 r. | <b>310,00 zł</b> |
| b) wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 2002 r. | <b>206,00 zł</b> |
- 7) od przyczepy lub naczepy, **które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton** z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.**
- 8) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniej niż 20 miejsc                | <b>927,00 zł</b>   |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc włącznie | <b>1.236,00 zł</b> |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc   | <b>1.339,00 zł</b> |
- 9) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniej niż 20 miejsc                | <b>876,00 zł</b>   |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc włącznie | <b>1.185,00 zł</b> |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc   | <b>1.288,00 zł</b> |

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rakoniewic.

§ 3 Traci moc uchwała Nr XIV/142/2003 Rady Miejskiej w Rakoniewicach z dnia 4 grudnia 2003r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, zmieniona uchwałami: Nr XXIV/229/2004 Rady Miejskiej w Rakoniewicach z dnia 29 listopada 2004r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/142/2003 Rady Miejskiej w Rakoniewicach z dnia 4 grudnia 2003r. dotyczącej ustalenia stawek podatku od środków transportowych oraz uchwałą Nr XXXIII/334/2005 Rady Miejskiej w Rakoniewicach z dnia 25 listopada 2005r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/142/2003 Rady Miejskiej w Rakoniewicach z dnia 4 grudnia 2003r. dotyczącej ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 roku.

**UZASADNIENIE do**  
**Uchwały XII/101/2007**  
**Rady Miejskiej w Rakoniewicach**  
**z dnia 5 listopada 2007r.**

Na podstawie art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek podatkowych kierowano się aktualnie obowiązującymi stawkami minimalnymi i maksymalnymi, o których mowa w przepisach prawa podatkowego.

Rada gminy może różnicować stawki, uwzględniając w szczególności: wpływ pojazdu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Podejmując uchwałę w sprawie stawek uwzględniono wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, który za pierwsze trzy kwartały 2007 roku wyniósł 2,2%.

Rada gminy postanowiła podwyższyć stawki podatku od środków transportowych w stosunku do 2007 roku o 3%.